

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafikingenjör
Rok OgrinTRAFIKSÄKERHETSUTSKOTTET
2026-03-04

Lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart och parkeringsförbud på Jarlabankes väg, Karlsholmsvägen, Kjulauddsvägen och Stockholmsvägen

Förslag till beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:16) om förbud mot infart på Jarlabankes väg.*
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:17) om parkering på Jarlabankes väg.*
3. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:18) om parkering på Karlsholmsvägen.*
4. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:19) om parkering på Kjulauddsvägen.*
5. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:23) om förbud mot infart på Stockholmsvägen.*
6. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att punkterna 1–5 träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning

Lokala trafikföreskrifter föreslås införas vid fem pumpstationer för att säkerställa framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet för driftfordon. Åtgärderna omfattar parkeringsförbud samt i ett fall förbud mot infart och syftar till att

förebygga felparkering och hinder som kan påverka såväl drift som säkerhet i angränsande trafikmiljö.

Ärendet

Vatten- och avloppsenheten har inkommit med framställan om trafikreglering vid fem pumpstationer där bristande tillgänglighet och trafiksäkerhetsproblem har identifierats. Pumpstationerna är samhällsviktig infrastruktur och behöver vara tillgängliga för drift- och underhållsfordon dygnet runt. På flera platser har parkering och otillåten angöring förekommit, vilket riskerar att försvåra eller fördröja nödvändiga insatser.

Pumpstation Jarlabankes väg 33

Pumpstationen på Jarlabankes väg 33, mittemot Österbylevägen, är utrustad med både vattenuttag för driftfordon samt en vattenkran för allmänheten. Stationen angörs via en kortare leveransväg som löper parallellt med Jarlabankes väg. Trafiklösningen är utformad så att fordon ska kunna köra in via den västra anslutningen och lämna platsen via den östra anslutningen mot Jarlabankes väg.

Platsen är belägen i anslutning till ett naturområde som attraherar bilburna besökare, vilket har lett till återkommande parkering på leveransvägen. För att säkerställa framkomlighet och tillgänglighet för driftfordon föreslås parkeringsförbud på sträckan.



Figur 1: Bild på pumpstationen på Jarlabankes väg 33

Pumpstation Karlsholmsvägen 15

Pumpstationen på Karlsholmsvägen 15 är belägen i direkt anslutning till Virauddsparken. Närheten till lekplats och rekreationsområde har medfört att

fordon regelbundet parkeras i fickan intill pumpstationen, vilket begränsar tillgängligheten.

För att säkerställa att pumpstationen alltid kan nås av driftfordon föreslås parkeringsförbud i anslutning till stationen.



Figur 2: Bild på pumpstationen på Karlsholmsvägen 15

Pumpstation Kjulauddsvägen 22

Pumpstationen på Kjulauddsvägen 22 ligger i anslutning till gångstigen runt Rönningesjön och i ett område som i praktiken inbjuder till parkering i närheten av stationen. I anslutningen finns även ett par parkeringsplatser som är arrenderade av boende på Kjulauddsvägen 20, då dessa saknar möjlighet att angöra sin fastighet med fordon från södra sidan av Roslagsbanans spår.

För att säkerställa god tillgänglighet till pumpstationen föreslås parkeringsförbud i dess omedelbara närhet. De arrenderade parkeringsplatserna påverkas inte av föreslagen reglering.



Figur 3: Bild på pumpstationen på Kjulauddsvägen 22

Pumpstation Kjulauddsvägen 9

Pumpstationen på Kjulauddsvägen 9 har en asfalterad ficka som riskerar att uppfattas som parkeringsyta för besökare till Rönninge by.

För att motverka otillåten parkering och säkerställa tillgänglighet föreslås parkeringsförbud vid pumpstationen.



Figur 4: Bild på pumpstationen på Kjulauddsvägen 9

Pumpstation Stockholmsvägen 230

Pumpstationen på Stockholmsvägen 230 bedöms i nuläget främst behöva regleras vad gäller angöring. Den östra anslutningen föreslås regleras med förbud mot infart. Via den västra anslutningen tillåts infart endast för driftfordon.



Figur 5: Bild på pumpstationen på Stockholmsvägen 230

Samråd

Polismyndigheten har beretts tillfälle att yttra sig över föreslagna lokala trafikföreskrifter och har den 10 februari 2026 återkommit utan erinran.

Ekonomiska överväganden

Finansiering för uppsättning av vägmärken finns i verksamhetsplan för år 2026 inom det årliga anslaget för trafik och framkomlighet.

Tyra Wikström

Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Bilagor

1. Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O16O 2026:16) om förbud mot infart på Jarlabankes väg
2. Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O16O 2026:17) om parkering på Jarlabankes väg
3. Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O16O 2026:18) om parkering på Karlsholmsvägen
4. Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O16O 2026:19) om parkering på Kjulauddsvägen
5. Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (O16O 2026:23) om förbud mot infart på Stockholmsvägen

Expedieras

Handläggare Rok Ogrin